

Archivos de Criminología, Seguridad Privada y Criminalística

ISSN: 2007-2023.



Fecha de recepción: 05/04/2015

Fecha de aceptación: 20/05/2015

RESEÑA AL LIBRO: ASPECTOS CRIMINOLÓGICOS EN MATERIA DE SEGURIDAD VIAL

BOOK REVIEW: CRIMINOLOGICAL ANALYSIS IN ROAD SAFETY

Mtra. Lucía Bort Lorenzo
Escuela Superior de Criminalística
luciabortlorenzo@gmail.com
España

Juan Antonio Carreras (2015). *Aspectos criminológicos en materia de seguridad vial*. Criminología y Justicia (ISBN: 978-1494409937).

En estas líneas se va a reseñar el siguiente libro: *Aspectos criminológicos en materia de seguridad vial*. El interés proviene, sobre todo, por la novedad de esta especialidad. El director del libro: Juan Antonio Carreras Espallardo, junto con José María González González, han desarrollado una nueva Criminología Específica, la Criminología Vial, donde, como se explica en la introducción de la obra, se trata el

Año 3, vol. V agosto-diciembre 2015/Year 3, vol. V August-December 2015
www.somecrimnl.es/tl

estudio y tratamiento del delincuente vial o conductor antisocial y se intenta que la víctima pueda volver a su estado anterior al siniestro. Además, acuñan el término de “siniestro vial”, en contraposición al ya existente accidente de tráfico, el cual se incluiría dentro del concepto anteriormente mencionado.

Por todo esto, el libro es de un interés relevante para la Criminología en la actualidad, ya que muestra que esta ciencia avanza a pasos agigantados con la aparición de nuevas formas de estudio.

El director de esta obra es, como se ha mencionado, Juan Antonio Carreras Espallardo. Es licenciado en Criminología y Periodismo por la Universidad de Murcia y desarrolla su actividad como Policía Local de Molina de Segura, en el departamento de investigación de siniestros viales y seguridad vial. Además de contar con un gran elenco de cargos relacionados con la Criminología, ha escrito los libros de: *Cien verdades y una mentira* y *Más allá de las cien verdades*.

El libro comienza con una introducción al concepto de Criminología Vial, el perfil del delincuente de este tipo de delitos, la víctima, prevención...etc. para que los lectores tengan conocimientos extensos de aquello en lo que se va a incidir en el resto de capítulos.

Consta de 25 capítulos, cada uno escrito por un colaborador especialista en el tema, de los cuales posteriormente se destacará su idea principal. Se puede apreciar como la obra: *Aspectos criminológicos en materia de seguridad vial*, consta del equilibrio adecuado para ser atractiva para los lectores, y además cuenta con una base científica extensa, por el hecho de valerse de especialistas que poseen una gran carrera profesional para abordar el tema desde diferentes puntos de vista.

A continuación se mencionarán los diferentes capítulos del libro, su autor y la idea principal de éste:

1. *Análisis de las causas de accidentes de tráfico en Cartagena*, escrito por: Manuel Asensio Montilla (inspector jefe de la Policía Local de Cartagena), donde explica en siete epígrafes cómo ha transcurrido el año 2012, en relación a la accidentalidad urbana y a las actuaciones ejecutadas por la policía local de Cartagena;
2. *Delitos contra la seguridad vial*, escrito por: Álvaro Bellas Dublang (titular de Juzgado Número 2 de Cartagena) quien remarca la necesidad de prevenir los delitos contra la seguridad vial, y además pone de manifiesto la disparidad en los tratamientos que las Audiencias Provinciales ofrecen sobre este tema;
3. *Simulación y disimulación en materia de tráfico*, por: Silvia Borreguero López (abogada en Despacho rojas Abogados), quien habla del asunto del fraude hacia las aseguradoras simulando o disimulando accidentes de tráfico para obtener beneficios. Realiza un análisis de la problemática en la actualidad, explica cuál es el perfil del defraudador y la tipología del fraude, y además, muestra cuáles son los indicios a estudiar que alertan sobre este tipo de fraudes y cómo se puede prevenir este problema;
4. *La defensa en los delitos contra la seguridad vial*, por: José María Caballero Salinas (vicedecano del Grado en Criminología de la Universidad Católica San Antonio, UCAM). Se indica la cantidad tan alta de conformidades de las partes que se han dictado en materia de seguridad vial, y por lo tanto, destaca la idea de que la defensa no tiene mucho que hacer en este ámbito. Además realiza un análisis jurisprudencial sobre el asunto;

5. *Cuestiones criminológicas relacionadas con la conducción y los siniestros viales*, escrito por: Juan Antonio Carreras Espallardo (director de la obra). En este capítulo se tratan las diferentes cuestiones relacionadas con la Criminología y que influyen en la conducción y en los siniestros viales, como son la influencia del alcohol y las drogas, el nuevo sistema implantado de la retirada de puntos por delitos cometidos al volante y las consecuencias, tanto penales como civiles y administrativas que se aplica a los conductores;
6. *Hacia la visión cero en España*, por: Antonio Cerezo Sanmartín (policía Local de Molina de Segura). El autor aquí se cuestiona el hecho de la responsabilidad de los accidentes de tráfico y el por qué se siguen produciendo con la gran cantidad de información que existe y pone de manifiesto el objetivo de la Seguridad Vial, que es llevar a cero el número de accidentes;
7. *Presente y futuro de la criminología vial*, por: Osvaldo Cuella Videla (Licenciado en Criminalística, UDA. Profesor en la cátedra de Criminología en la Licenciatura en Criminalística. Universidad del Aconcagua, Mendoza, Argentina) . En este capítulo el autor destaca la importancia de la Criminología Vial como Criminología Específica. Además, realiza una distinción entre las funciones de la Criminalística, la Seguridad Vial y la Criminología Vial y, por último, analiza cual será el desarrollo de esta disciplina y su evolución en el futuro;
8. *Justicia restaurativa para víctimas y victimarios*, por :Virginia Domingo de la Fuente (presidenta de la Sociedad de Justicia Restaurativa). La autora analiza la figura del infractor de delitos contra la seguridad vial, su responsabilización y los términos de vergüenza y culpa en infractores viales. A continuación, recorre el punto de vista de la víctima de este tipo de delitos y explica cómo se podría reparar el daño que han sufrido;
9. *Medicina Legal relacionada con la seguridad vial*, por: Fayna E. Domínguez Pérez (Asociación LAXSHMI, para la lucha contra el crimen y la prevención), quién desvela cuál es el papel del médico forense en los accidentes de tráfico y explica cuáles son las principales lesiones que en éstos se producen;
10. *Prevención de riesgos infantiles, educación y seguridad Vial*, escrito por: M^a Trinidad Espada Cerro (gerente de la Asociación Nacional de Seguridad Infantil). Explica al lector las medidas de seguridad infantil que hay en la vía urbana y dentro del mismo automóvil;
11. *Hacia un concepto de seguridad vial*, por: Raimundo García Cuesta (experto universitario en investigación de accidentes, Universidad de Oviedo) y Beatriz Delgado Castillo (Máster en Recursos Humanos y Relaciones Laborales, CREA), donde se explica el concepto de Seguridad Vial Sostenible, cuáles son sus principios y se pone de manifiesto la necesidad de intervención en este ámbito;
12. *Cultura y seguridad vial*, escrito por: Antonio Gómez Montejano (jefe de Atestados de Tráfico de la Policía Municipal de Madrid. Periodista y escritor). El autor de este capítulo explica, la seguridad vial desde un punto de vista cultural. Compara la situación en Latinoamérica y en España, y define los conceptos de cultura y educación vial. A continuación, destaca una serie de actividades que pueden ayudar a mejorar la cultura y educación vial en nuestro país para disminuir el número de accidentes;
13. *Conducir vehículos sin poseer permiso o licencia de conducción: Necesidad social o criminalización*, escrito por: Pedro Joaquín González Garre (Unidad de

investigación de siniestros viales y delitos contra la seguridad vial). El autor de este capítulo realiza un estudio donde trata de plasmar con datos estadísticos la realidad social en torno a la criminalidad vial o criminalidad al volante. Se pretende evaluar la efectividad, en el término municipal de Molina de Segura (Murcia), de la aplicación de la LO 15/2007, 2 de diciembre de 2007 por la que se reformó el Código Penal en lo referente a Delitos contra la Seguridad Vial, incidiéndose en la conducción sin haber obtenido el carnet o licencia de conducción;

14. *Conducción social agresiva, una problemática social*, escrito por: José María González González (policía Local de Coria, Cáceres). Aquí se explica el concepto de conducción agresiva y sus principales manifestaciones, además, se indican las causas que agravan este tipo de conductas;
15. *Aplicación jurídica del permiso de conducir provisional y de la UE: Introducción a la Documentoscopia*, por: Valentín Guillén Pérez (cabo de la Policía Local de San Pedro del Pinatar). En este capítulo se explican las medidas de seguridad que llevan los nuevos permisos de conducción de la Unión Europea;
16. *Los accidentes laborales de tráfico, seguridad vial laboral*, escrito por: Francisco Javier Jiménez Jiménez (jefe de Servicio de Formación y Seguridad Vial. Jefatura Provincial de Tráfico de Murcia. Escala Superior de Técnicos de Tráfico). Se tratan los aspectos de los accidentes de tráfico “in itinere” y los que sufren los trabajadores durante su jornada laboral. Se explica el estudio que se realizó en el año 2011 en relación a este asunto y se propone una guía de buenas prácticas en Seguridad Vial Laboral;
17. *Reconstrucción criminológica y perfilación criminal aplicada en accidentes de Tráfico* por: Félix MacGrier Ríos (Asociación LAXSHMI, para la lucha contra el crimen y la prevención), quien explica la función del criminólogo en los accidentes de tráfico, cómo se podría realizar la reconstrucción de los hechos en un accidente y realizar el perfil criminal del autor;
18. *Operativa policial en delitos viales*, escrito por: Miguel Ángel Paredes Porro (subinspector del cuerpo de la Policía Local de Mérida). El autor de este capítulo indica cómo se realiza un atestado policial en este sector y cómo es la instrucción de diligencias;
19. *Investigación y reconstrucción de atropellamientos o atropellos*, por: Mario Murrieta Fournier (Experto y profesor universitario en hechos de tránsito, México) y Juan Antonio Carreras (director de la obra). En este capítulo se realiza un análisis conjunto de dos especialistas de países distintos, como son México y España, de cómo se realiza la investigación y reconstrucción de los accidentes de tráfico con respecto a cada uno de los tipos de atropello que existen;
20. *Operativa policial en delitos viales*, por: Miguel Ángel Paredes Porro (subinspector del cuerpo de la Policía Local de Mérida). Este autor, como especialista en el sector, nos indica cuáles son las características básicas de los delitos viales. Aborda el tema desde el punto de vista del derecho penal y procesal, esgrimiendo la estructura penal de la intervención policial, la calificación legal de este tipo de delitos, la autoría y participación, es decir, qué personas son responsables de estos delitos y cuál es el procedimiento procesal a seguir;

21. *Trabajos en beneficio de la comunidad*, por: Diana Parente Pampín (policía Local de Santiago de Compostela), quien realiza un análisis sobre el encuadre de esta pena alternativa en los delitos contra la seguridad vial;
22. *Seguridad vial vs medios de comunicación*, por: Ana Quevedo Gómez (periodista de sucesos-tribunales y licenciada en Criminología). Adentra al lector en el interesante mundo de los medios de comunicación, y se pregunta qué predomina si el derecho a la información o el derecho a la privacidad. Da una serie de recomendaciones para realizar un tratamiento informativo de estos asuntos de una manera correcta y nos revela cuáles son los accidentes de tráfico más mediáticos;
23. *La Criminalística aplicada a los hechos de tránsito y la correcta preservación de la escena vial*, por: Fernando Ramírez Mendoza (criminalista y criminólogo en la Academia Internacional de Formación en Ciencias Forenses), quien aplica los principios de la Criminalística a la investigación de accidentes de tráfico y explica cómo buscar evidencias y cómo realizar una correcta preservación de las escena, y
24. *Víctimas o afectados*, por: Flor Zapata Ruiz (madre de Helena, víctima de un siniestro vial causado por un conductor bebido). Como víctima de un siniestro vial, explica sus experiencias personales al perder a un familiar tan cercano y se pregunta si los que sufren este tipo de hechos se pueden denominar víctimas o afectados.

CONCLUSIÓN

Se recomienda la lectura obligada de esta obra a todo Criminólogo y estudioso del sector, ya que, como se ha podido observar en el análisis realizado, cuenta con una amplia aportación de una gran cantidad de especialistas (perfectamente elegidos por el director del libro) que abordan la Criminología Vial desde diferentes puntos de vista, hecho que hace que el lector obtenga una visión de conjunto apropiada y didáctica. Si el lector quiere abrir sus conocimientos a una nueva disciplina criminológica, no dude en leer esta gran obra.